

Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Ehningen

Stand: 03.06.2025

Nr.	Art	Ort	Beschreibung	Priorität	Kostenschätzung netto	Umsetzbarkeit	Beteiligte	ergänzende Informationen
Fahrradstraßen								
S-01 a (Pop-up)	Beschilderung	Böblinger Str. von KP mit Maurener Str. bis KP mit Mercedesstr.	Einrichtung einer Fahrradstraße durch entsprechende Beschilderung und seitliche Längsmarkierung. Diese Maßnahme wird als Pop-Up-Maßnahme empfohlen, da sie kurzfristig umzusetzen ist und gleichzeitig eine große Wirkung und Symbolik für den Radverkehr entfaltet.	sehr hoch	20.000 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	Aufgrund des Charakters einer Sammelstraße bleibt die Böblinger Str. für den Kfz-Verkehr freigegeben. Das Benutzungsverbot für Fahrzeuge über 3,5t auf dem gesamten Abschnitt bleibt bestehen.
S-01 b	Markierung	Böblinger Str. von KP mit Maurener Str. bis KP mit Mercedesstr.	Die Einrichtung der Fahrradstraße sollte mit der entsprechenden flächigen Markierung und kleineren baulichen Maßnahmen verstetigt werden.	hoch	150.000 €	mittelfristig	Gemeinde Ehningen	Aufgrund des Charakters einer Sammelstraße bleibt die Böblinger Str. für den Kfz-Verkehr freigegeben. Das Benutzungsverbot für Fahrzeuge über 3,5t auf dem gesamten Abschnitt bleibt bestehen.
S-01 c	Markierung	Böblinger Str. von KP mit K 1077 bis KP mit Mercedesstr.	Radpiktogramme alle 25-50 m in beide Richtungen	hoch	1.000 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	Stadtauswärts nur bis KP mit Bühlallee ("Verlängerung" der Fahrradstraße bis zur Ausfädelung des Radverkehrs auf den RS 1)
S-02 a (Pop-up)	Beschilderung / Markierung	Wilhelmstr. von KP mit Bahnhofstr. bis KP mit Siegfriedstr.; Siegfriedstr. ab KP mit Wilhelmstr. bis KP mit Gartenstr.; Gartenstr. ab KP mit Siegfriedstr. bis KP mit Schlossstr.; Schlossstr. ab KP mit Gartenstr. bis Beginn verkehrsberuhigter Bereich; ab südlichem Ende des verkehrsberuhigten Bereichs bis KP mit Hildritzhäuser Str.	Einrichtung einer Fahrradstraße durch entsprechende Beschilderung und seitliche Längsmarkierung. Diese Maßnahme wird als Pop-Up-Maßnahme empfohlen, da sie kurzfristig umzusetzen ist und gleichzeitig eine große Wirkung und Symbolik für den Radverkehr entfaltet.	sehr hoch	25.000 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	Durch die Einbahnstraßenregelung auf dem unteren Abschnitt der Schillerstraße ist die "Elterntaxi-Haltestelle" an der Würmquerung bei Einrichtung einer echten Fahrradstraße (sogar bei Zusatz "Anlieger frei") nur noch von Osten über die Siegfriedstraße erreichbar. Die Freigabe des Fahrradstraßenabschnitts auf der Siegfriedstraße für den Kfz-Verkehr birgt jedoch die Gefahr einer Konzentration des ankommenden Elterntaxiverkehrs in Gegenrichtung zum Schüler-Radverkehr. Davon ist abzuraten.

Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Ehningen

Stand: 03.06.2025

Nr.	Art	Ort	Beschreibung	Priorität	Kostenschätzung netto	Umsetzbarkeit	Beteiligte	ergänzende Informationen
S-02 b	Beschilderung / Markierung	Wilhelmstr. von KP mit Bahnhofstr. bis KP mit Siegfriedstr.; Siegfriedstr. ab KP mit Wilhelmstr. bis KP mit Gartenstr.; Gartenstr. ab KP mit Siegfriedstr. bis KP mit Schlossstr.; Schlossstr. ab KP mit Gartenstr. bis Beginn verkehrsberuhigter Bereich; ab südlichem Ende des verkehrsberuhigten Bereichs bis KP mit Hildritzhäuser Str.	Die Einrichtung der Fahrradstraße sollte mit der entsprechenden flächigen Markierung und kleineren baulichen Maßnahmen verstetigt werden.	hoch	150.000 €	mittelfristig	Gemeinde Ehningen	Durch die Einbahnstraßenregelung auf dem unteren Abschnitt der Schillerstraße ist die "Elterntaxi-Haltestelle" an der Würmquerung bei Einrichtung einer echten Fahrradstraße (sogar bei Zusatz "Anlieger frei") nur noch von Osten über die Siegfriedstraße erreichbar. Die Freigabe des Fahrradstraßenabschnitts auf der Siegfriedstraße für den Kfz-Verkehr birgt jedoch die Gefahr einer Konzentration des ankommenden Elterntaxiverkehrs in Gegenrichtung zum Schüler-Radverkehr. Davon ist abzuraten.
Geschwindigkeitsreduzierung, Piktogrammketten und explizites Überholverbot einspuriger Fahrzeuge								
S-03 a	Beschilderung / Geschwindigkeitsreduzierung	Königstr. von KP mit Wilhelmstr. bis KP mit Böblinger Str. beide Richtungen	Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.	sehr hoch	1.500 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	
S-03 b	Markierung	Königstr. von KP mit Dagersheimer Str. bis KP mit Böblinger Str. beide Richtungen	Radpiktogramme alle 25-50 m in beide Richtungen	hoch	2.000 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	
S-04 a	Beschilderung / Geschwindigkeitsreduzierung	Königstr. von KP mit Aidlinger Str. bis Hausnr. 66 beide Richtungen	Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.	sehr hoch	1.800 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	
S-04 b	Markierung	Königstr. von KP mit Aidlinger Str. bis Hausnr. 66 beide Richtungen	Radpiktogramme alle 25-50 m in beide Richtungen	hoch	2.000 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	
S-05 a	Beschilderung / Geschwindigkeitsreduzierung	Herrenberger Str. von KP mit K 1077 bis KP mit Aidlinger Str. beide Richtungen	Vereinheitlichung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.	sehr hoch	5.100 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	
S-05 b	Markierung	Herrenberger Str. von KP mit K 1077 bis KP mit Aidlinger Str. beide Richtungen	Radpiktogramme alle 25-50 m in beide Richtungen	hoch	3.600 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	

Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Ehningen

Stand: 03.06.2025

Nr.	Art	Ort	Beschreibung	Priorität	Kostenschätzung netto	Umsetzbarkeit	Beteiligte	ergänzende Informationen
S-06	Beschilderung	Dagersheimer Str. von KP mit Königstr. bis KP mit Bahnhofstr. ansteigend	Verkehrszeichen Z 277.1 Überholverbot einspuriger Fahrzeuge	sehr hoch	600 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	Zur Vermeidung riskanter Überholvorgänge
S-07	Beschilderung	Königstr. von KP mit Aidlinger Str. bis KP mit Dagersheimer Str. beide Richtungen	Verkehrszeichen Z 277.1 Überholverbot einspuriger Fahrzeuge	sehr hoch	600 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	Zur Vermeidung riskanter Überholvorgänge
S-08	Beschilderung	Hildrizhauser Str. von KP mit Königstr. bis KP mit Schlossstr. in beide Richtungen	Verkehrszeichen Z 277.1 Überholverbot einspuriger Fahrzeuge	hoch	600 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	Zur Vermeidung riskanter Überholvorgänge
Umgestaltung Knotenpunkte								
K-01	bauliche Maßnahme	KP Böblinger Str. / Bühlallee	Stadteinwärts: Einfädeln des Radverkehrs auf die Böblinger Str. nach Querung der Bühlallee ermöglichen. Stadtauswärts: Ausfädeln des Radverkehrs auf Zubringer zum RS1 niveaugleich gestalten.	sehr hoch	9.000 € - 15.000 €	mittelfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	Siehe Fall 3.4-2 der Musterlösungen für Radverkehrsanlagen des Landes BW für Einfädelvorgang. Ausfädelvorgang analog möglich.
K-02	Beschilderung	Gärtringer Weg nach Unterführung unter der Nordwestlichen Randstr.	Z 102 oder Z 101 mit Zusatzzeichen "gefährliche Kreuzung" aus allen Richtungen kommend.	sehr hoch	1.000 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-03	bauliche Maßnahme; markierung / Beschilderung	KP K 1077 / Bernrain Süd (HEM Tankstelle)	Bevorrechtigung der Radschnellverbindung gegenüber dem Querverkehr. Entsprechende bauliche und markierungstechnische Anpassung des Knotenpunktes, inkl. Rotmarkierung der Radfurten und entsprechender Beschilderung. Vgl. Musterblatt 9-3.2 der Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg des Verkehrsministeriums	sehr hoch	11.000 €	kurzfristig wird von LRA bereits geplant	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	Die vorliegende Situation entspricht der Musterlösung zu Führungsformen außerorts des Verkehrsministeriums BW (Musterblatt 9-3.2). Die aktuelle Beschilderung - sowohl der Radverkehr als auch der Querverkehr sieht Z 205 (Vorfahrt gewähren) - führt zu einer uneindeutigen Vorfahrtslage und sollte deshalb dringend abgeschafft werden. Der Radschnellweg ist aufgrund seines Verlaufs der Achse der K 1077 zuzuzählen und sollte damit gegenüber dem Querverkehr bevorrechtigt werden.
K-04	Markierung / Beschilderung	KP Maurener Str. / Römerweg	Markierung der Fuß- und Radverkehrsfurt über den Römerweg	hoch	400 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	

Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Ehningen

Stand: 03.06.2025

Nr.	Art	Ort	Beschreibung	Priorität	Kostenschätzung netto	Umsetzbarkeit	Beteiligte	ergänzende Informationen
K-05	bauliche Maßnahme	Maurener Str., östlich des KP mit Römerweg	Querungsmöglichkeit für Fahrrad- und Fußverkehr schaffen um Verbindung zum Museumsradweg über die Felder zu erreichen.	hoch	1.700 €	mittelfristig	Gemeinde Ehningen	in Verbindung mit S-13 a und / oder S13 b umzusetzen
K-06 (optional)	Markierung	KP Böblinger Str. / Maurener Str.	Aufstellfläche für linksabbiegenden Fahrradverkehr auf der Maurener Str. schaffen	niedrig	500 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	Ob eine Aufstellfläche vorzusehen ist, sollte nach Umsetzung der Fahrradstraße in der Böblinger Str. (S-01 a) und einer entsprechenden Eingewöhnungsphase evaluiert werden.
K-07 (optional)	bauliche Maßnahme	KP Siegfriedstr. / RS 1	Anschluss der Siegfriedstr. an den RS 1, sofern der Abschnitt entlang der K 1077 realisiert wird.	niedrig			Gemeinde Ehningen	bedingt K-27
Streckenführung								
S-09	Beschilderung	Fußweg zwischen Bühlallee und dem nördlichen Ende der Rampe zur Bahnhofunterführung (zw. Rampe und Schneeballweg H.-Nr. 2)	Z239 mit Zusatzzeichen "Fahrrad frei". Freigabe des Zubringers zur nördl. Rampe zur Bahnhofunterführung von der Bühlallee aus. Ebenso in Gegenrichtung von der Rampe kommend. Evtl. zusätzliches Schild um den Fahrradverkehr von der Rampe nach links zu leiten (Pfeil links oder U-Turn und Fahrradsymbol).	sehr hoch	700 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	Durch die Maßnahme soll der Fahrradverkehr auf eine der drei Zuführungen der nördlichen Rampe konzentriert werden. Durch die Wahl der Zuführung wird die Geschwindigkeit des Radverkehrs reduziert und so die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden erhöht.
Wegweisende Beschilderung								
K-08 a	Beschilderung	Ortsmitte / Marktplatz	Umfassende Ausschilderung des Bhfs und der überörtlichen Ziele (Anschluss an RS 1 und Museumsradweg); Hinweistafel mit Kartendarstellung Ehningens und des Umlands; klare Kennzeichnung des RS 1 und des Museumsradwegs; Hinweise zu Einkehr- und Übernachtungsmöglichkeiten in Ehningen.	hoch	1.500 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	Große touristische Tafel im Stil der Informationstafeln für den Wandertourismus, welche am Bahnhof bereits vorhanden sind.
K-08 b	Beschilderung	Bahnhofsvorplatz	Umfassende Beschilderung der lokalen und überörtlichen Ziele; Hinweistafel mit Kartendarstellung Ehningens und des Umlands; klare Kennzeichnung des RS 1 und des Museumsradwegs; Hinweise zu Einkehr- und Übernachtungsmöglichkeiten in Ehningen.	hoch	1.500 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	Große touristische Tafel im Stil der Informationstafeln für den Wandertourismus, welche am Bahnhof bereits vorhanden sind.
K-08 c	Beschilderung	Knotenpunkt K 1077 und Hildritzhäuser Straße (Schnittpunkt von RS1, Museumsradweg und lokalem Netz)	Umfassende Beschilderung der lokalen und überörtlichen Ziele; Hinweistafel mit Kartendarstellung Ehningens und des Umlands; klare Kennzeichnung des RS 1 und des Museumsradwegs; Hinweise zu Einkehr- und Übernachtungsmöglichkeiten in Ehningen.	hoch	1.500 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	Große touristische Tafel im Stil der Informationstafeln für den Wandertourismus, welche am Bahnhof bereits vorhanden sind.
K-09 a	Beschilderung	Kreisverkehrsplatz am Bühl	Hinweise auf Ortsmitte und zu Einkehr- und Übernachtungsmöglichkeiten in Ehningen (Info-Stele)	hoch	1.000 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-09 b	Beschilderung	Knotenpunkt Herrenberger Str. / Haldenweg	Hinweise auf Ortsmitte und zu Einkehr- und Übernachtungsmöglichkeiten in Ehningen (Info-Stele)	hoch	1.000 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-09 c	Beschilderung	Knotenpunkt Böblinger Str. / Bühlallee	Hinweise auf Ortsmitte und zu Einkehr- und Übernachtungsmöglichkeiten in Ehningen (Info-Stele)	hoch	1.000 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	

Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Ehningen

Stand: 03.06.2025

Nr.	Art	Ort	Beschreibung	Priorität	Kostenschätzung netto	Umsetzbarkeit	Beteiligte	ergänzende Informationen
K-10	Beschilderung	KP Böblinger Str. / Bühllallee	Überarbeitung der Beschilderung; Ergänzung der Ziele Ehningen Ortsmitte (Bhf) Böblingen und Dagersheim.	hoch	400 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-11	Beschilderung	KP Böblinger Str. / Maurener Str. / Königstr.	Beschilderung der Ziele Ehningen (Bhf) und der überörtlichen Ziele	hoch	300 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-12	Beschilderung	KP K 1077 / Maurener Str. und Rampe Unterführung Herdstelle	Überarbeitung der Beschilderung; Ergänzung der Ziele Ehningen Zentrum (Bhf), Herrenberg, Böblingen, Mauren / Holzgerlingen, Hildritzhausen, Aidlingen, Dagersheim und Gärtringen	hoch	1.000 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-13	Beschilderung	KP K 1077 / Hildritzhauser Str. (K 1000)	Überarbeitung der Beschilderung; Aktuelle Beschilderung am südlichen Rand der K 1077. Ergänzung direkt am RS1. Evtl. auch nach innen versetzt an KP Schlossstr. / Hildritzhauser Str. Neben überörtlichen Zielen auch Ehningen Zentrum (und Bhf) anschreiben.	hoch	600 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-14	Beschilderung	KP Wilhelmstr. / Siegfriedstr. und KP Gartenstr. / Schlossstr.	Ausschilderung Ehningen Zentrum und Bhf und der überörtlichen Ziele (Anschluss an RS 1 und Museumsradweg.	hoch	900 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-15	Beschilderung	RS1 entlang der K 1077 vor der Abzweigung Böblinger Str.	Überarbeitung der Beschilderung; Ergänzung der Ziele Ehningen Zentrum (Bhf) und Dagersheim.	hoch	300 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-16	Beschilderung	Kreisverkehrsplatz am Bühl	Überarbeitung der Beschilderung; Stadteinwärts: Ausschilderung Ehningen Zentrum und Bhf.; Stadauswärts: Ausschilderung Dagersheim, Aidlingen, Gärtringen.	hoch	1.100 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-17	Beschilderung	Haldenweg / Nordwestliche Randstraße; Rampe oben und unten	Überarbeitung der Beschilderung; Stadteinwärts: Ausschilderung Ehningen Zentrum und Bhf.; Stadauswärts: Ausschilderung Museumsradweg und Aidlingen, Gärtringen.	hoch	500 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-18	Beschilderung	KP Haldenweg / Herrenberger Str.	Überarbeitung der Beschilderung; Ausschilderung Museumsradweg; Ergänzung der Ziele Ehningen Zentrum (Bhf)	hoch	500 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-19	Beschilderung	Gärtringer Weg / nordwestliche Randstr.	Ausschilderung Ehningen Zentrum (Bhf) und überörtliche Ziele (Anschluss an RS 1 und Museumsradweg)	hoch	500 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-20	Beschilderung	KP K 1077 / Herrenberger Str.	Überarbeitung der Beschilderung; Ergänzung der Ziele Ehningen Zentrum (Bhf), Böblingen, Mauren / Holzgerlingen, Aidlingen, Dagersheim und Gärtringen	hoch	600 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-21	Beschilderung	KP Bühllallee / Eichendorffstr.	Ausschilderung der Ziele Bhf, Böblingen und Dagersheim	hoch	500 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-22	Beschilderung	KP Hildritzhauser Str. / Schlossstr.	Ausschilderung des Bhfs und überörtlicher Ziele (Anschluss an RS 1 und Museumsradweg)	hoch	500 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-23	Beschilderung	Feldweg Elend (Museumsradweg) am Abzweig der Verbindung zur Herdstelle	Ausschilderung Ehningen Zentrum (Bhf) und überörtlicher Ziele (Anschluss an RS 1 und Museumsradweg)	hoch	500 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	

Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Ehningen

Stand: 03.06.2025

Nr.	Art	Ort	Beschreibung	Priorität	Kostenschätzung netto	Umsetzbarkeit	Beteiligte	ergänzende Informationen
K-24	Beschilderung	Maurener Str., östlich des KP mit Römerweg	Ausschilderung Ehningen Zentrum (Bhf) und überörtlicher Ziele (Anschluss an RS 1 und Museumsradweg)	hoch	500 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-25	Beschilderung	Knotenpunkt Königstraße / Aidlinger Straße	Ausschilderung der Route nach Aidlingen über die Herrenberger Straße (im Konflikt mit der Kfz-Beschilderung) um Fahrradverkehr von Aidlinger Straße wegzuführen.	sehr hoch	300 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	
K-30	Beschilderung	Knotenpunkt Gärtringer Weg / RS 1	Ausschilderung des Bahnhofs, der Ortsmitte und der überörtlichen Ziele	hoch				
K-31	Beschilderung	Knotenpunkt Wilhelmstr. / Königstr.	Ausschilderung des Bahnhofs, der Ortsmitte und der überörtlichen Ziele	hoch				
K-26 (optional)	Beschilderung	Aidlinger Straße / nordwestliche Randstraße (Rampe)	(optional) Ausschilderung Ehningen Zentrum (Bhf) und überörtliche Ziele	niedrig	400 €	kurzfristig	Gemeinde Ehningen	Die Integration der Rampe und der Aidlinger Straße ins Zielnetz ist kritisch zu hinterfragen. Mit der Dagersheimer Straße und dem Museumsradweg sind attraktive Alternativen zu diesem Anschluss der nordwestlichen Umfahrung an den Ortskern vorhanden. Die Aidlinger Straße selbst ist außerhalb des bebauten Gebietes nur für sehr geübte und verkehrserprobte Radfahrer:innen befahrbar. Der Fokus sollte daher auf dem Ausbau des Museumsradweges zur Alltagsverbindung nach Aidlingen liegen.
K-27 (bedingt)	Beschilderung	KP Siegfriedstr. / RS 1	Überarbeitung der Beschilderung; Ergänzung der Ziele Ehningen Zentrum (Bhf)	hoch	300 €		Gemeinde Ehningen	nur bei Umsetzung von K-07
Radabstellanlagen								
B-01	Radabstellanlagen	Bahnhofsvorplatz	Bereitstellung von mietbaren Fahrradboxen (evtl. ein gewisser Anteil mit integrierter Lademöglichkeit für E-Bikes). Die Maßnahme ist bei eventueller Neugestaltung des Bahnhofsgelände aufzunehmen.	sehr hoch	auf Anfrage beim Hersteller	kurzfristig	Gemeinde Ehningen Deutsche Bahn	Fahrradboxen stellen eine sichere und wettergeschützte Abstellmöglichkeit dar. Das macht sie besonders für Pendelnde, die das Fahrrad oft über Nacht stehen lassen, attraktiv. Die prominente Platzierung am Bhf macht den Radverkehr und die Kombinierbarkeit des Rad- und Schienenverkehrs sichtbar.

Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Ehningen

Stand: 03.06.2025

Nr.	Art	Ort	Beschreibung	Priorität	Kostenschätzung netto	Umsetzbarkeit	Beteiligte	ergänzende Informationen
B-03	Radabstellanlagen	Rathaus Fronäckerschule Marktplatz Parkierungsanlage Hoher Garten Hallenbad F.-K.-Schule Sportzentrum Schalkwiesen	Errichtung von Radabstellanlagen in ausreichender Zahl, mindestens jedoch um den Anforderungen der VwV Stellplätze gerecht zu werden.	hoch	100 - 150€ / Stück (Anlehnbügel)	kurzfristig	Gemeinde Ehningen Unternehmen, Einzelhandel und Träger öffentlicher Einrichtungen	Fahrradstellplätze sollten im Straßenraum gut sichtbar und bestenfalls wettergeschützt sein.
B-04	Kampagne für Radabstellanlagen auf privatem Grund	Privatgelände	Die in Ehningen ansässigen Unternehmen sollten ebenfalls Abstellanlagen in ausreichender Zahl und zufriedenstellender Qualität bereitstellen. Auch Einkaufsmöglichkeiten (Edeka, Lidl, ...) und Gastronomiebetriebe. Die Verwaltung sollte aktiv auf die Unternehmen zugehen und mit ihnen gemeinsam eine Initiative mit Außenwirkung entwickeln und umsetzen.	sehr hoch		kurzfristig	Gemeinde Ehningen Unternehmen, Einzelhandel und Träger öffentlicher Einrichtungen	
Begleitende Maßnahmen								
B-02	Radservicestationen	Bahnhofsvorplatz Marktplatz Knotenpunkt Hildritzhauser Str. / K1077	Errichtung von drei Radservicestationen an prominenten Punkten im Gemeindegebiet.	mittel	5.400 €	Kurzfristig	Gemeinde Ehningen	Radservicestationen ermöglichen die Anpassungen und kleine Reparaturen (Sattel verstellen, Reifen aufpumpen, ...). Damit stellen sie besonders für Pendelnde ein attraktives Angebot dar, da diese ihre Fahrräder oft nicht mit nach Hause nehmen, um Reparaturen durchzuführen. Außerdem machen sie den Radverkehr im Ortsbild präsent.
B-05	Radverkehrskampagne	Gemeindeweit	Sichtbarmachung des Radverkehrs im Stadtbild und "Feiern" umgesetzter Maßnahmen um die Außenwirkung zu verstärken. - Plakate / Banner - Eröffnungszeremonien - Befahrungen des neuen Radnetzes mit dem Bürgermeister - ...	sehr hoch		Mit Umsetzung der Maßnahmen	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen agfk-BW	

Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Ehningen

Stand: 03.06.2025

Nr.	Art	Ort	Beschreibung	Priorität	Kostenschätzung netto	Umsetzbarkeit	Beteiligte	ergänzende Informationen
Langfristige bauliche Maßnahmen								
K-28 (optional)	bauliche Maßnahme	KP Böblinger Str. / Bühllallee	Errichtung eines "Mini-Kreisverkehrs" am Knotenpunkt. Ausführung mit überfahrbarer Mittelinsel, um die Durchfahrt des Schwerverkehrs zu ermöglichen.	mittel	200.000 - 250.000 € Die Kostenschätzung erfolgt im Rahmen der Objektplanung	mittelfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	Ist der Platz für die Führung des Radverkehrs im Seitenraum nicht vorhanden, so ist das Ein- bzw. Ausfädeln des Radverkehrs mit ausreichend Abstand zum Knotenpunkt zu realisieren.
S-11	bauliche Maßnahme	Dagersheimer Str. ab Knotenpunkt mit Bahnhofstr. ansteigend bis Kreisverkehrsplatz am Bühl	Änderung der Führung von Schutzstreifen auf gemeinsam genutzten Geh- und Radweg. Dafür Verbreiterung des heutigen Gehwegs: Verlegung der Bordsteinkante ca. an die aktuelle Markierung des Schutzstreifens.	hoch	200.000 € - 400.000 € Die Kostenschätzung erfolgt im Rahmen der Objektplanung	mittelfristig	Gemeinde Ehningen ggf. DB InfraGo	bergab: Führung des Fahrradverkehrs auf der Fahrbahn, siehe Maßnahme S-11.1
S-11.1 (optional)	bauliche Maßnahme	Dagersheimer Str. zwischen Einmündung Steinstraße und Einmündung Bahnhofstraße	Führung des Radverkehrs von der Brücke kommend auf der Fahrbahn. Zur sicheren Führung sollten die ca. 6 Parkstände in der Dagersheimer Straße verlegt werden. Mögliche Ersatzflächen sind im Rahmen eines Verkehrskonzepts zu ermitteln.	sehr hoch		kurzfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	Siehe auch Maßnahme S-01 in Gegenrichtung. Grundsätzlich kann Maßnahme S-11.1 unabhängig und kurzfristig durchgeführt werden.
K-29	bauliche Maßnahme	Südliche Zufahrt Kreisverkehr am Bühl (K 1000)	Wiedereinführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn vor dem Kreisverkehrsplatz. Nur bei Umsetzung von S-11 <u>und</u> gewünschter Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Kreisverkehr.	siehe S-11	9.000 € - 15.000 €		Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	Siehe Fall 3.4-2 der Musterlösungen für Radverkehrsanlagen des Landes BW für Einfädelvorgang.
S-12	bauliche Maßnahme	Herrenberger Str. von KP mit K 1077 bis KP mit Aidlinger Str. beide Richtungen	Umgestaltung der Herrenberger Straße und Einrichtung von straßenbegleitenden Radwegen in beiden Richtungen. Betrachtung im Zuge eines gesamtheitlichen Verkehrskonzepts.	mittel	die Kostenschätzung erfolgt im Rahmen der Objektplanung	langfristig	Gemeinde Ehningen	Anpassung des Straßenquerschnitts sollte bei evtl. Sanierung der Straße mitgedacht werden
S-13 a	bauliche Maßnahme	Maurener Str. zwischen KP Maurener Str. / Römerweg und dem Maurental Hof (Hofladen)	Erstellung eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs südlich der Maurener Str. (K 1001).	hoch	150.000 €	mittelfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	Der Museumsradweg sollte auch für den Alltagsverkehr geeignet ausgebaut werden, um eine attraktive Alternative zur Maurener Str. zwischen Ehningen und Holzgerlingen zu bieten. Die Verbindung zum Wohngebiet Herdstelle und an die Maurener Str. sollte geschaffen werden um einen umwegfreien Anschluss an den Ehninger Norden zu schaffen. Länge ~ 150 m Fläche in Privatbesitz

Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Ehningen

Stand: 03.06.2025

Nr.	Art	Ort	Beschreibung	Priorität	Kostenschätzung netto	Umsetzbarkeit	Beteiligte	ergänzende Informationen
S-13 b (temporär)	bauliche Maßnahme	Feldweg zwischen Knotenpunkt Maurener Straße / Römerweg und dem Museumsradweg	Ertüchtigung des Feldweges (bspw. Schottern) als Alternativroute bis zur Umsetzung von S-13 a	hoch	30.000 €		Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	
S-14	bauliche Maßnahme	Museumsradweg in Richtung Aidlingen	Einheitliche Oberflächenerneuerung auf dem gesamten Abschnitt bis Aidlingen.	hoch	160.000 € - 270.000 €	mittelfristig	Gemeinde Ehningen Gemeinde Aidlingen Landratsamt Böblingen	Der Museumsradweg liegt nur teilweise auf der Ehninger Gemarkung. Dieser Abschnitt ist bereits größtenteils mit akzeptabler Qualität asphaltiert. Es ist jedoch die Abstimmung mit der Gemeinde Aidlingen notwendig, um eine durchgängige Erneuerung der Oberfläche auf dem Museumsradweg zu erreichen. Eine Teilerneuerung erscheint wenig sinnvoll, da die Benutzbarkeit für Fahrräder mit schmaler Bereifung auch nur bei kurzen Abschnitten mit schlechter Oberfläche stark negativ beeinträchtigt ist. Länge auf Ehninger Gemarkung: ~ 1,5 km
S-15	bauliche Maßnahme	Museumsradweg in Richtung Holzgerlingen	Einheitliche Oberflächenerneuerung auf dem gesamten Abschnitt bis Holzgerlingen	hoch	300.000 € - 550.000 €	mittelfristig	Gemeinde Ehningen Stadt Holzgerlingen Landratsamt Böblingen	Der Museumsradweg liegt nur teilweise auf der Ehninger Gemarkung. Dieser Abschnitt ist bereits größtenteils mit akzeptabler Qualität asphaltiert. Es ist jedoch die Abstimmung mit der Stadt Holzgerlingen notwendig, um einen alltagstauglichen Zustand der Oberfläche auf dem Museumsradweg zu erreichen. Der Museumsradweg sollte auch für den Alltagsverkehr geeignet ausgebaut werden, um eine attraktive Alternative zur Maurener Str. zwischen Ehningen und Holzgerlingen zu bieten. Länge auf Ehninger Gemarkung: ~3 km

Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Ehningen

Stand: 03.06.2025

Nr.	Art	Ort	Beschreibung	Priorität	Kostenschätzung netto	Umsetzbarkeit	Beteiligte	ergänzende Informationen
S-16	bauliche Maßnahme	Maurener Straße zwischen dem östlichen Ende des straßenbegleitenden Weges (südlich) und der Einmündung Seeallee	Straßenbegleitender Geh- und Radweg parallel zur Maurener Straße (nördlich).	hoch	50.000 €	mittelfristig	Gemeinde Ehningen Landratsamt Böblingen	Aktuell verläuft hier das "Ministrantenwegle", welches jedoch für den Fahrradverkehr nicht freigegeben ist.