

<b>Sitzungsvorlage Gemeinderat Vorlage Nr. 515/2023</b>	
Amt / Sachgebiet:	Bauamt
Bearbeiter*in:	Häring, Dan
Aktenzeichen:	650.015
Sitzungstermin:	23.05.2023 GR
Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich



## **Inanspruchnahme von Flächen der Gemeinde Ehningen zum Umbau der Einmündung Bernrain-Süd/K1077 im Rahmen des Radschnellwegausbaus entlang der K1077**

### **Beschlussvorschlag:**

Die Gemeinde Ehningen gestattet der Landkreisverwaltung die Inanspruchnahme von Teilflächen der Flurstücke Nr. 4948 und 4978/1, die entsprechend der beigelegten Planung für den Ausbau des Radschnellwegs und den damit verbundenen Umbau der Einmündung Bernrain-Süd/K1077 benötigt werden.

### **Einleitung:**

Im Anschluss an die aktuell laufenden Radschnellwegbaumaßnahmen des RS 1 zwischen der Hildrizhauser Straße und der Nordwestlichen Randstraße plant die Landkreisverwaltung im nächsten Schritt den Umbau der Einmündung „Bernrain-Süd/K1077“. Für die Realisierung der Umbaumaßnahmen werden neben Flächen des Kreisstraßengrundstückes auch Teilbereiche der angrenzenden beiden Flurstücke Nr. 4948 und 4978/1 benötigt, die im Eigentum der Gemeinde Ehningen sind.

### **Frühere Beratungen:**

Keine

### **Sachverhalt:**

Die Umsetzung des o.g. Vorhabens bildet einen weiteren Baustein zur Umsetzung der geplanten Radschnellverbindung RS 1 zwischen Herrenberg und Stuttgart. Mit dem Bau von Radschnellverbindungen (RSV) sieht der Landkreis Böblingen einen sehr bedeutsamen Beitrag zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität im Landkreis und in der Nachbarschaft zur Landeshauptstadt Stuttgart.

Gegenstand der vorliegenden Beschlussvorlage ist der Umbau der Einmündung „Bernrain-Süd/K1077“, über welche die HEM-Tankstelle und das Sehne-Betriebsgelände erschlossen sind. Die baulichen Veränderungen umfassen die Verbreiterung und den verkehrssicheren Umbau des Radwegs und der Radwegfurt parallel zur Kreisstraße. Damit der Radverkehr zukünftig dem Regelwerk entsprechend vorfahrtsberechtigt über die Einmündung geführt werden und gleichzeitig ein Rückstau wartender Fahrzeuge auf der Kreisstraße vermieden werden kann, wird eine eigene Rechtsabbiegespur für den

Kfz-Verkehr von Böblingen kommend angelegt. Damit wird die Verkehrssituation für alle Verkehrsteilnehmer übersichtlicher gestaltet und die Verkehrssicherheit erhöht. Die Landkreisverwaltung plant die bauliche Umsetzung bis Ende dieses Jahres zu realisieren.

**Umweltauswirkungen:**

Radschnellverbindungen (RSV) können einen wichtigen Beitrag zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität und damit zur Entlastung der sehr stark belasteten Kfz-Verkehrsstraßen leisten. Sie führt zudem zu einer Reduzierung der Treibhausgasemissionen, der Feinstaubbelastung und des Verkehrslärms.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Die Kosten trägt die Landkreisverwaltung.

Aufgestellt:  
Ehningen, 11.05.2023



**Lukas Rosengrün**  
Bürgermeister

**Anlagen:** 5.1 Lageplan RSV